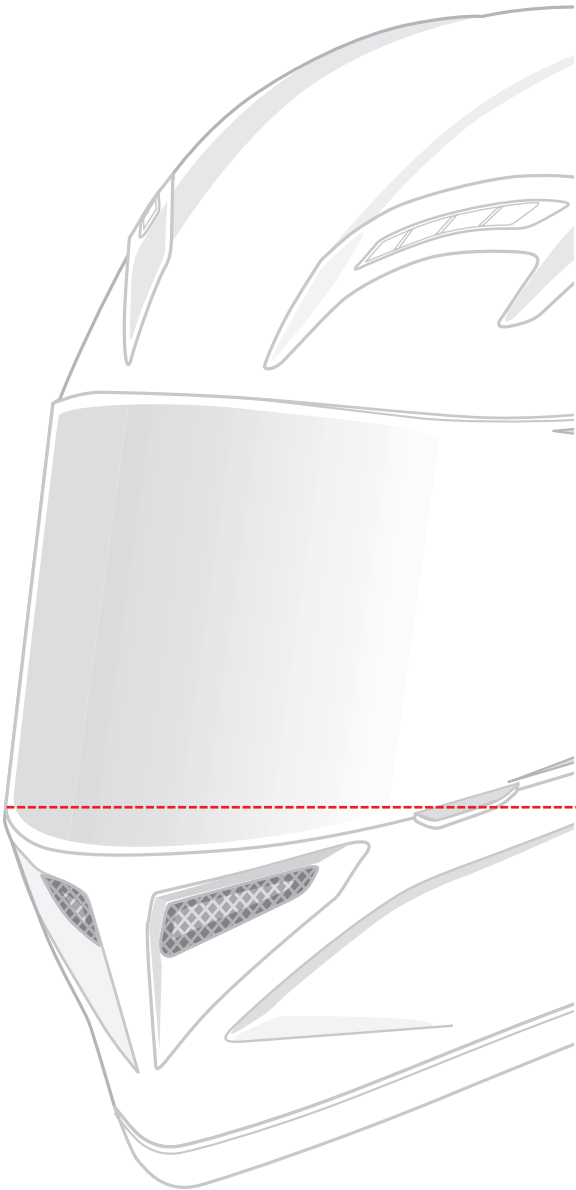
Owner Instructions

T-2



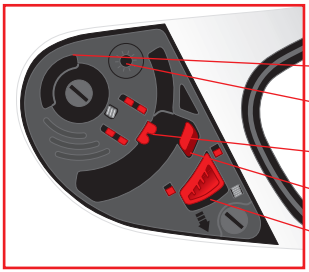
agv

日本語

T-2

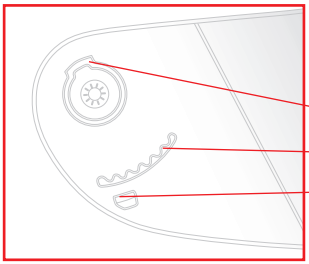
THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF FIBERGLASS
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTIRENE (EPS)
MFJ公認ヘルメット

1) シールド



1.1) シールドベースの構造

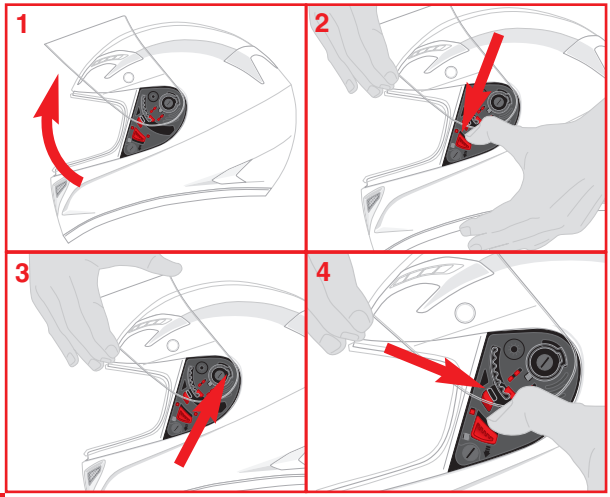
- 上部クラスプ(ツメ)収容部
- レーシングキットシールドのネジ収容部
- 可動ラチェット
- シールドロック
- 着脱レバー



1.2) シールドの着脱
シールドはポリカーボネート製で、可動ラチェットの収容部に対応したクラスプ(ツメ)があります。 シールドは様々な位置で固定できるように、シールドラチェットの突起は可動ラチェット上の突起と噛み合う構造になっています。

- 上部クラスプ(ツメ)
- シールドラチェット
- 下部クラスプ(ツメ)

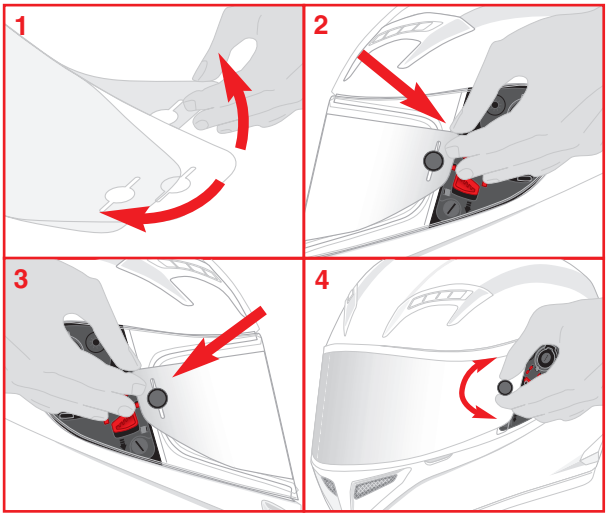
以下の作業は、ヘルメットを平らな場所に置いて行ってください。



シールドを取り外すには、シールドを完全に一番上まで上げてください(1)。 ヘルメットの片側から作業を始めます。 着脱レバーを下にさげた状態で(2)、シールドの下部クラスプ(ツメ)を引き出します。 もう一方の側についても、同じ作業を繰り返してシールドを取り外します。必ず着脱レバーを下げた状態で行って下さい。 着脱レバーを下げないで無理に外そうとするとシールドの下部クラスプ(ツメ)が破損します。

シールドを取り付けるには、ヘルメットの片側から作業を始めます。 シールドを一番上に上げた状態で作業をします。 シールドの上部クラスプ(ツメ)を可動ラチェットの収容部に差し込みます(3)。 次に着脱レバーを下にさげた状態で下部クラスプ(ツメ)部分をシールド表面から押してシールドロックに差し込みます(4)。 もう一方の側についても同じ作業を繰り返します。 シールドを下げ、正常に作動するか確認します。

注意:ヘルメットの縁ゴムにシールドがフィットしない場合は、シールドベースの位置を調整するか交換して下さい。 この場合、AGVサービスセンターにお問い合わせください。

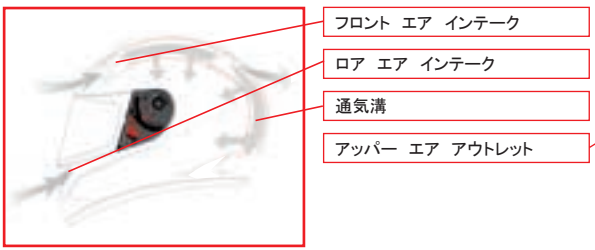


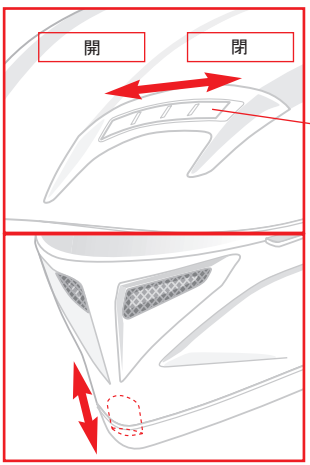
1.3) ティアオフシールドの取付
ティアオフシールドの両端から半透明保護フィルムを剥がします。指先がフィルムに触れないよう注意してください(1)。シールドの左側の黒色ボタンの上からフィルムを挿入します(2)。シールドの右側の黒色ボタンの上からフィルムを挿入します(3)。シールドにティアオフシールドが完全に貼り付くようによくなじませます。(4)。

注意:ティアオフシールドは競技専用です。公道では使用しないでください。複数のティアオフシールドを重ねて同時に使用しないでください。視界が歪み、視野が狭くなります。

注意:　使用時に剥がしやすいよう、ティアオフシールドの端は90°に折りたたんでください。高速時に振動しないよう、ティアオフシールドの上下には透明粘着テープを貼って固定して下さい。

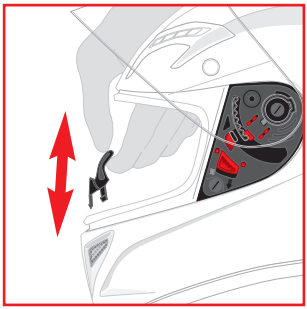
2) ベンチレーションシステム





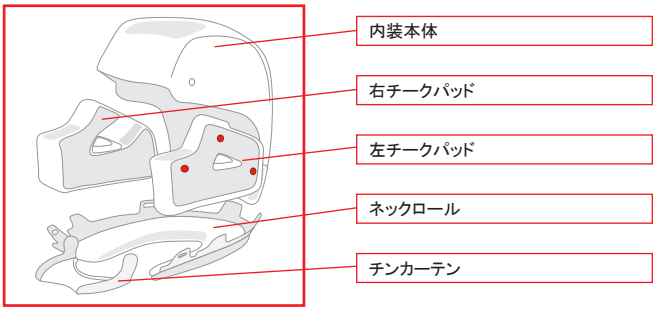
2.1) フロントエア　インテークの開閉
エアインテークを開閉するには、カチッと音がする所定位置までカーソルを移動します。

2.2) チンストラップエアインレットの開閉
ロア　エア　インテークを開閉するには、ヘルメット内側にあるカーソルを上げ下げします。

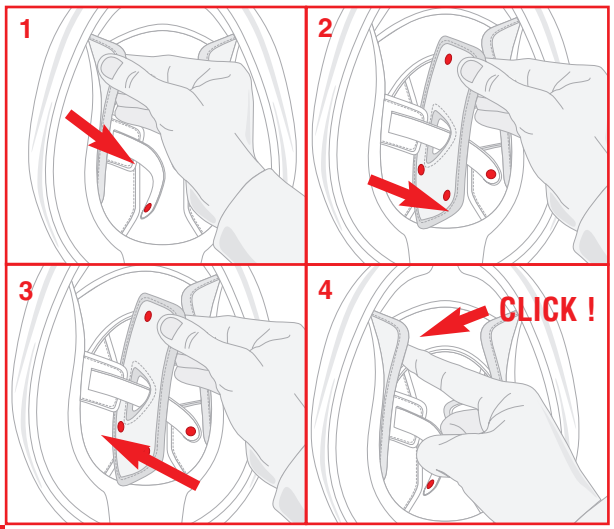


2.3) ノーズガード
ノーズガードは取り外しできます。収容部から慎重に引き出してください。取り付ける際は、プラスチックの突起を各クラスプに差し込み、収容部に確実に固定されていることを確認します。

3) 内装材の着脱

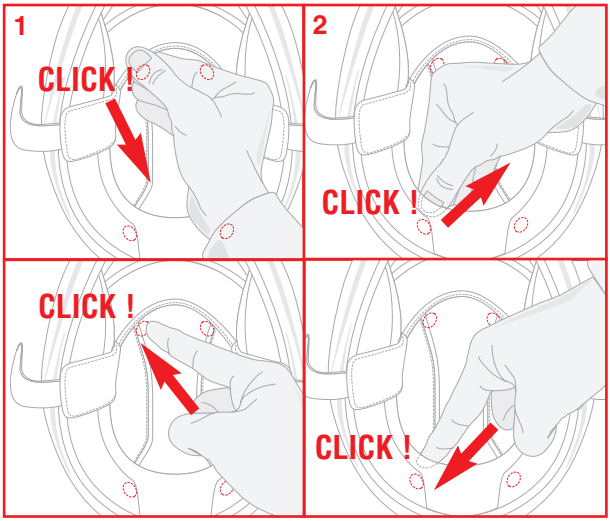


内装本体、左右チークパッド、およびチンカーテンは取り外して洗濯することができます。内装材の着脱は、以下の図をよく見て指示に従って行ってください。 洗濯方法については、「Safety Warning」パンフレットをお読みください。



3.1) チークパッドの着脱
チークパッドを取り外すには、まずヘルメットのあご紐付近で、チークパッドの前部を握って、矢印の方向に引っ張ると、チークパッド内側のプレススタッドが外れます(1)。 チークパッドを引き抜いてあご紐から取り外します(2)。

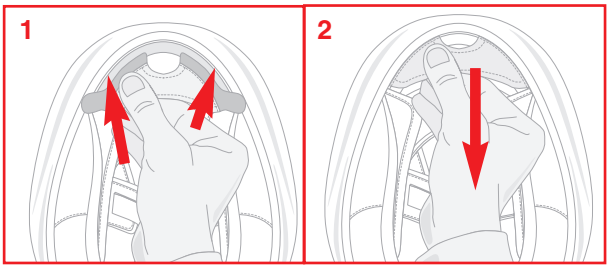
チークパッドを元に戻すには、チークパッド穴(3)にあご紐を通して、所定の位置(3)にプレススタッドをはめて装着して下さい(4)。 チークパッドがヘルメットに完全に固定されているか確認してください。



3.2) 内装本体の着脱
内装本体を取り外すには、ヘルメット前面の2か所のプレススタッド(1)およびヘルメット後部の2か所のプレススタッド(2)を外し、取り出します。

注意：内装本体は、プレススタッドをすべて外してから引き抜いてください。完全に外さない状態で引き抜くと、プレススタッドや内装生地が壊れることがあります。

内装本体を元に戻すには、ヘルメット内部に挿入し、ヘルメット後部2か所のプレススタッド(3)およびヘルメット前面の2か所のプレススタッド(4)を所定位置にはめます。



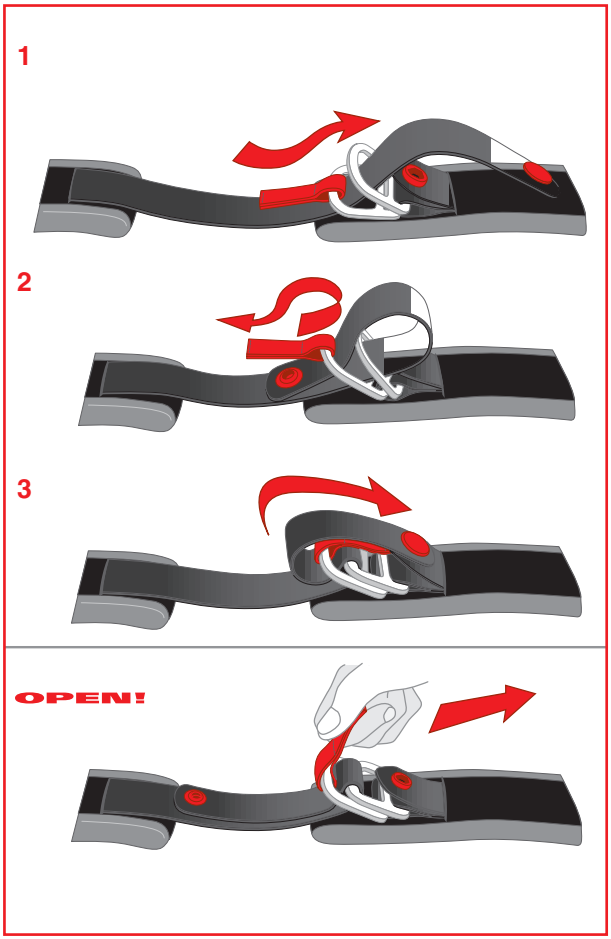
3.3) チンカーテンの着脱
チンカーテンを取り付けるには、あご部分の所定の位置にプラスチックバンドを差し込みます(1)。

チンカーテンを取り外すには、矢印の方向に引っ張り出します(2)。

4) リテンションシステム（あご紐）
リテンションシステムは3タイプあります。

- ダブルDリング
- クイックリリース・バックル
- マイクロメトリック・バックル

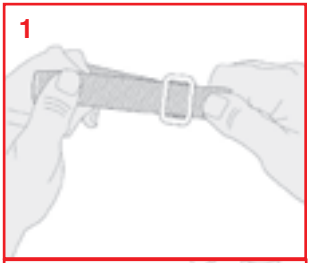
これら3つのタイプの使用方法を以下に示します。

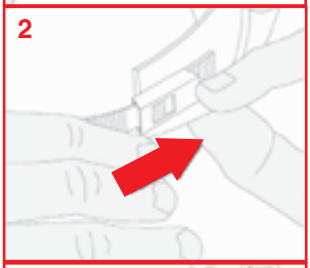


4.1) ダブルDリング
ヘルメットを固定するには、2つのDリング(1)にあご紐を差し込み、図2のように折り返します。顎の下であご紐(2)の端を引きあご紐を締めてください。そしてフラップ防止プレススタッド(3)を所定の位置でカチッと留めます。図参照。

ヘルメットがしっかりと固定されていることを確認して下さい（小冊子『Safety Warning』の「正しいヘルメットの選び方」の項を参照してください）。

ヘルメットを取り外すには、プレススタッドを外し赤いリボンを利用してあご紐を緩め、Dリングから外します。
図参照。



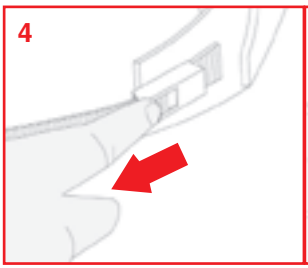


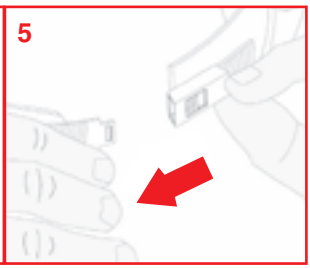
4.2) クイックリリース・バックル
クイックリリース・バックルでは、事前にあご紐の長さを調整する必要があります。

下図に従い、リング(1)を通過するあご紐部分を長くしたり短くしたりして、ヘルメットがしっかり固定されるようになるまであご紐の長さを調節します。

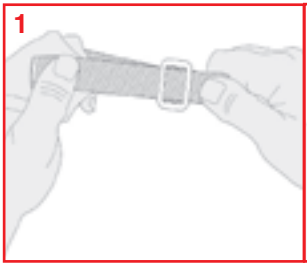
ヘルメットを固定するには、バックルを、リテンション機構(2)に差し込み、カチッと留めます(3)。

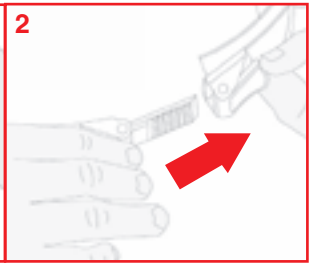
ヘルメットがしっかりと固定されていることを確認して下さい(小冊子『Safety Warning』の「正しいヘルメットの選び方」の項を参照してください)。

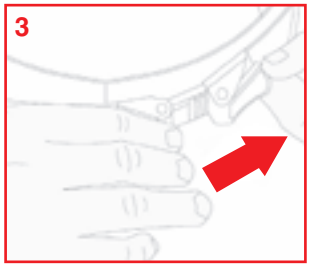




ヘルメットを取り外すには、赤いボタン(1)を使用して、リテンション機構を開き、次に、バックル(2)を開きます。4、5図参照。

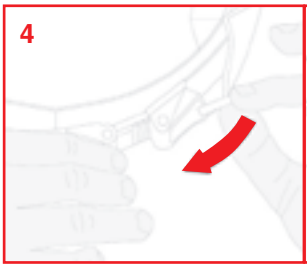


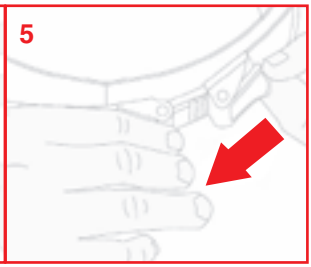




4.3) マイクロメトリック・バックル
マイクロメトリック・バックルでは、事前にあご紐の長さを調整する必要があります。

下図に従い、リングを通過するあご紐部分を長くしたり短くしたりして(1)、ヘルメットがしっかり固定されるようになるまであご紐の長さを調節します。
ヘルメットを固定するには、メタルバックルにセレーションタブを差し込み(2)、できる限り押し込んで(3)あご紐が下顎を押しつけるようにします。マイクロメトリック調節によって、セレーションタブ上で好きな番号位置を選択することができるため、より深く、正確に快適さを「キャリブレーション」することが可能です(タブはできるだけ深くバックルに挿入することが最も推奨されます)。
ヘルメットがしっかりと固定されていることを確認して下さい(小冊子『Safety Warning』の「正しいヘルメットの選び方」の項を参照してください)。

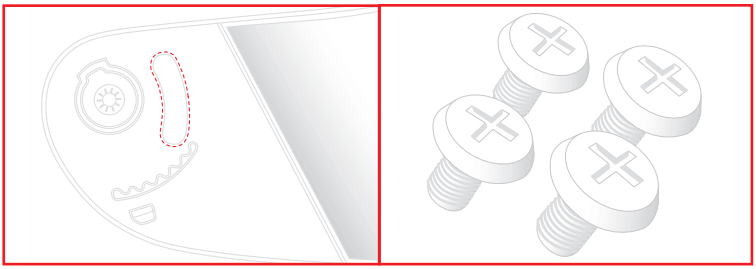




ヘルメットを取り外すには、リボンを用いて赤いレバーを持ち上げ(4)、次にバックルを外します(5)。参照。

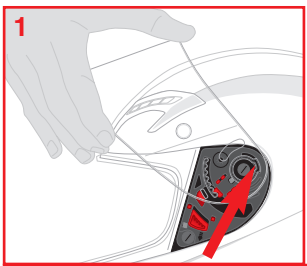
注意:　リテンションシステム(あご紐)上に配置されたボタン／ベルクロは、留め具ではなく、余分なあご紐のバタツキを防止する為のものです。 これらを、ストラップを固定するための代用品として使用しないようにしてください。

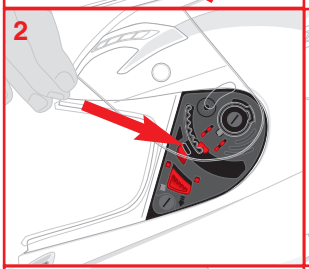
5) アクセサリー
レーシングキットには、穴あきシールドとシールドの固定強化用の強化ネジが含まれています。このキットを装着しておけば、事故の際もシールドがヘルメットから不用意に外れることが少なくなります。
レーシングキットを使用してもシールドの開閉の支障にはなりません。

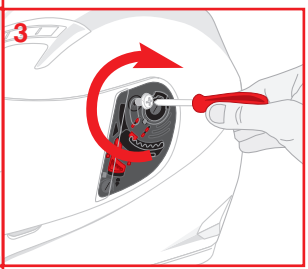


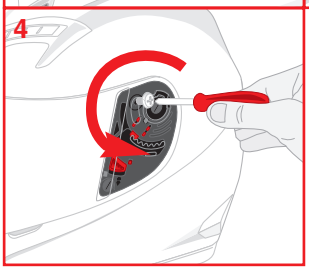
穴あきシールド　　強化ネジ(固定用 1 組 + スペア 1 組)

注意：レーシングキットは、レーストラックか公開されていない道路以外では使用しないでください









5.1) シールドレーシングキットの着脱
以下の作業は、ヘルメットを平らな場所に置いて行ってください。

シールドレーシングキットを取り付ける前に、「シールドの着脱」の説明に従って、オリジナルシールドを取り外します。

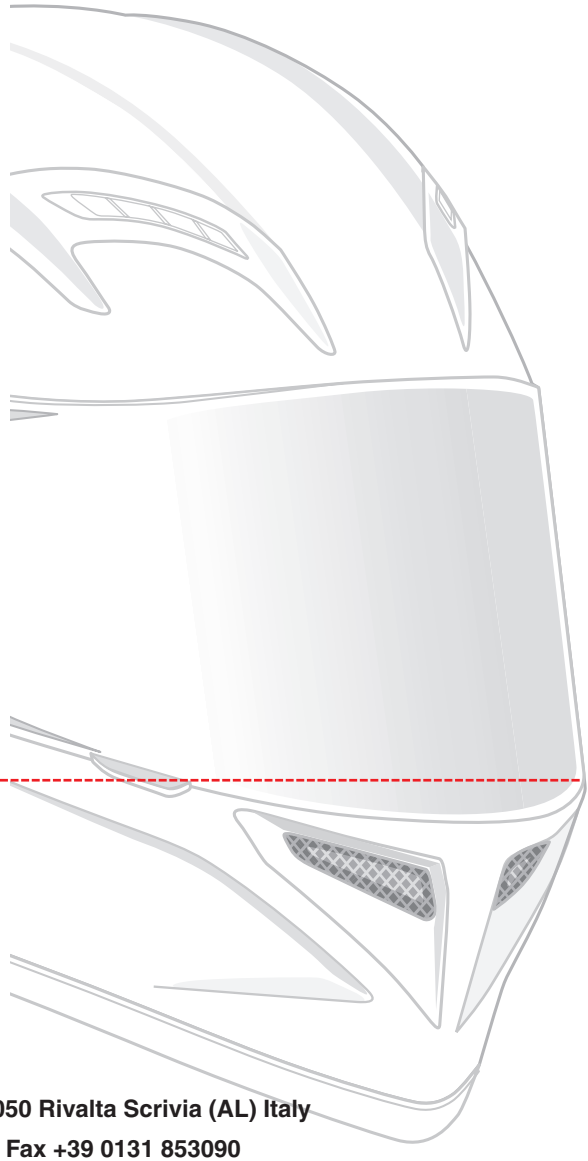
そして以下の手順に従って穴あきシールドを取り付けます。ヘルメットの片側から作業を開始します。シールドを一番上に上げた状態で作業をします。シールドの上部クラスプ（ツメ）を可動ラチェットの収容部に差し込みます（1）。

次に着脱レバーを下にさげた状態で下部クラスプ（ツメ）部分をシールド表面を押してシールドロックに差し込みます(2)。もう一方の側についても同じ作業を繰り返します。強化ネジを左右両方にはめ込みます。(3)

シールドを下げ、正常に作動するか確認します。

シールドレーシングキットを取り外すには、「シールドの着脱」の説明に従って、2本の強化ネジを取り外し、穴あきバイザーを取り外します。(4)

Note



AGV SpA
Strada Savonesa 12 - 15050 Rivalta Scrivia (AL) Italy
Phone +39 0131 853.011 Fax +39 0131 853090
www.agv.it - info@agv.it